



## RELEASE 4.1.1



### Installatieproces:

Deze update wordt automatisch op de laders geïnstalleerd zonder dat gebruikers toestemming hoeven te geven.

Het installatie proces bestaat uit twee stappen:

- Het downloaden van de firmware naar de lader
- Het updaten van de firmware op de lader

De installatie start automatisch wanneer een gebruiker zijn auto loskoppelt. Voor laders zonder aangesloten auto gebeurt dit wekelijks.

Gebruikers kunnen niet voorkomen dat hun lader automatisch wordt bijgewerkt.

### Software verbeteringen:

#### 1. 1-fase auto's laden nu op volle kracht

In sommige specifieke gevallen kon een 1-fase auto's niet op volle kracht laden. Dit werd veroorzaakt door een faseverwisseling tussen de Sensorbox en de lader. In deze versie kunnen 1-fase auto's nu op volle kracht laden, zelfs als er een faseverwisseling is tussen de Sensorbox en de lader.

#### 2. Aanpassing van de rekenmethode voor Smart, SmartSolar, PureSolar modi in de Power Sharing modus

De stroomsterkte van de smart-modi in Power Sharing reageert te sterk op de gemeten waarde van de Sensorbox. Daardoor schommelde de laadstroom te veel tussen te hoog en te laag (of stopte met laden). In deze versie is dat sterk verbeterd.

#### 3. Power Sharing kan alleen in Basic en Smart modus

In Power Sharing modus kan PureSolar en SmartSolar niet meer gebruikt worden. In de toekomst verwachten we dit ook voor PureSolar en SmartSolar gereed te hebben.

#### **4. Verbetering Power Sharing communicatie (Error 111)**

Wanneer de P1 poort wordt gebruikt tijdens een Power Sharing configuratie kan het voorkomen dat de reactie van de Sensorbox te laat binnenkomt. Dit verstoort de communicatie met de sub-lader wat resulteert in een Error 111.

In deze versie zal de main-lader langer wachten op reactie van de Sensorbox.

#### **5. Power Sharing en interruptie van laden**

Bij Power Sharing sturen sommige auto apps op momenten dat het huishouden minder energie beschikbaar heeft een notificatie dat het laden verstoord wordt. Dit is logisch omdat er minder energie beschikbaar is. Laden zal automatisch starten zodra er meer energie beschikbaar is.

#### **6. Moduswissel probleem opgelost**

Wanneer de laadmodus wordt gewijzigd in de Ratio EV App, schakelde de modus soms terug naar de vorige instelling in de app, bijv. PureSolar schakelde terug naar Smart. De lader functioneert nu wel volgens de nieuwe geselecteerde modus.

### **Nieuwe update Modbus:**

- **Modbus-connectiviteit:**

De lader ondersteunt Modbus-communicatie via de RS485 verbinding op de CPC.

- **Exclusieve modus:**

Wanneer modbus actief is, worden de Sensorbox en Power Sharing functies automatisch uitgeschakeld om conflicten te voorkomen.

- **Foutafhandeling:**

Als de Modbus-communicatie verloren gaat, geeft de lader foutmelding 111 (communicatiefout) weer. Deze fout wordt automatisch opgelost zodra de communicatie hersteld is.

- **Terug naar standaardmodus:**

Om Modbus uit te schakelen en de Sensorbox of Power Sharing opnieuw in te schakelen, verbreek de Modbus-verbinding en voer een stroomcyclus.

- **Embion-EMS/Solar Gateway communicatie:**

Via de Modbus-communicatie integreren de Solar & Ratio io6 modellen direct met Embion EMS/Solar Gateway

Voor 'Modbus communicatieprotocollen' is er technische documentatie beschikbaar. Contact ons supportteam voor hulp met betrekking tot deze informatie.